



CONCURSO NACIONAL

“Mais vale perder um minuto na vida, do que a vida num minuto! – Um Desafio de Todos para uma melhor Prática Rodoviária”

“Vamos todos reduzir a velocidade nas Estradas”

REGULAMENTO

O Que é

O Concurso Nacional **“Mais vale perder um minuto na vida, do que a vida num minuto! – Um Desafio de Todos para uma melhor Prática Rodoviária”** é promovido pela **Fundação da Juventude** e tem por objectivo principal sensibilizar os estudantes universitários para a problemática da Educação, Segurança e Prevenção Rodoviárias, através da elaboração de trabalhos temáticos que perspectivem novas abordagens sobre esta matéria e possibilitem a sua participação activa na identificação de saídas possíveis, tendentes a diminuir o número de acidentes rodoviários em Portugal, e, conseqüentemente, as mortes nas estradas portuguesas. Será dada especial atenção e preferência às abordagens da redução da velocidade nas estradas.

Quem Pode Concorrer

Podem participar neste Concurso Nacional os estudantes portugueses a frequentar qualquer curso do ensino superior (Licenciatura, Mestrado ou Mestrado Integrado), com idades compreendidas entre os 18 e os 30 anos.

Os trabalhos poderão ser apresentados individualmente ou em grupo, sendo que os grupos deverão ter o limite máximo de três elementos. Em qualquer dos casos só poderão ser enviados a concurso pelos proponentes, no máximo, 2 trabalhos.

Como Concorrer

Os trabalhos devem ser apresentados sob a forma de relatório, com 20 páginas A4, no máximo, com tamanho de letra não inferior a 10, com

espaçamento simples ou 1,5, e margens não inferiores a 2,5 cm. Os trabalhos poderão ser complementados por material ilustrativo adequado (vídeo, fotografia, gráficos, etc.).

Cada trabalho deverá ter um Coordenador/Orientador, que deverá ser, preferencialmente, um docente universitário ou um reconhecido especialista na matéria, o qual deverá orientar os estudantes durante a realização do trabalho.

Os concorrentes devem efectuar a sua candidatura on-line através do site www.fjuventude.pt, devendo preencher o formulário on-line. Para finalizar a submissão da candidatura, devem anexar o trabalho, uma cópia do Bilhete de Identidade e do Número de Contribuinte, e uma declaração de frequência do ensino superior.

Para uma melhor organização dos trabalhos, sugerimos aos autores que respeitem os seguintes pontos:

Título;

Índice;

Sumário;

Introdução (deverá incluir: definição dos objectivos do trabalho e metodologia utilizada);

Desenvolvimento;

Conclusão;

Bibliografia (deverá distinguir: fontes e bibliografia subsidiária ou de apoio).

Áreas Temáticas

Os trabalhos deverão ser originais, podendo, no entanto, já ter sido executados desde que pelos próprios autores, devendo apresentar abordagens inovadoras sobre as problemáticas da Segurança, Prevenção e Educação Rodoviárias, designadamente sobre a redução da velocidade nas estradas portuguesas.

Cada trabalho deverá abordar pelo menos uma das seguintes temáticas:

- Educação e Prevenção Rodoviárias junto dos públicos juvenis;

- A imagem da prevenção rodoviária e o seu impacto (como campanhas publicitárias, notícias, reportagens, etc.);
- O papel das mensagens publicitárias na prevenção rodoviária e, mais concretamente, na redução da velocidade nas estradas;
- Efeitos de algumas substâncias psico-activas, estados físicos e/ou psicológicos ou condicionalismos instrumentais na condução (como álcool, drogas lícitas ou ilícitas, fadiga, sonolência, uso de telemóvel, etc.);
- O veículo e a mecânica automóvel na segurança e prevenção rodoviárias (construção, design, mecânica, etc.);
- A segurança e a sinalização da infra-estrutura rodoviária urbana ou não urbana, como factor dissuasor de velocidade;
- A legislação rodoviária vigente e seus objectivos, em função da prevenção da sinistralidade. Apostas no direito, harmonizadas com os princípios comunitários;
- Custos económicos e financeiros da sinistralidade rodoviária, relação de custo/benefício na prevenção em Portugal;
- A evolução das características do comportamento: vantagens e desvantagens da Segurança Rodoviária;
- Reabilitação dos infractores graves e seu conseqüente processo de reabilitação psicossocial.

Nota: Nas áreas temáticas mais abrangentes, o concorrente poderá optar apenas por uma das matérias, que deverá identificar.

Prazos

Os trabalhos a concurso deverão ser submetidos, por via electrónica, até ao dia 21 de Novembro de 2008.

Prémios

No âmbito deste Concurso Nacional serão atribuídos os seguintes Prémios:

Prémio Inovação, no valor de €5.000 para a melhor proposta do Concurso, com abordagem e intervenção inovadoras;

1º Prémio, no valor de €2.500;



2º Prémio, no valor de €2.000;

3º Prémio, no valor de €1.500.

Todos estes valores deverão contribuir para a formação académica dos vencedores e/ou aquisição de material ou equipamento adequado a esse fim. O Júri do Concurso pode ainda decidir pela atribuição de Menções Honrosas não pecuniárias.

Como incentivo e reconhecimento, este Concurso atribui ainda um Prémio Especial ao Professor Coordenador ou Orientador do Prémio Inovação, no valor de €1.000.

A Fundação da Juventude vai organizar uma Cerimónia Pública de Entrega de Prémios, a decorrer, previsivelmente, em Janeiro de 2009, em local a designar.

Os trabalhos premiados poderão ser publicados pela Fundação da Juventude, ou pelas demais entidades que integram o Júri da presente edição do Concurso, se a sua qualidade e inovação o justificarem, devendo estes, contudo, fazerem sempre referência explícita aos seus autores.

Composição do Júri

O júri deste Concurso Nacional é composto por representantes de várias entidades com interesses e responsabilidades nestes domínios, para além de personalidades de reconhecido mérito técnico ou científico, num total de sete elementos.

O júri reunirá durante o mês de Dezembro de 2008, para selecção dos trabalhos e atribuição dos Prémios e Menções Honrosas.

Decisões do Júri

O júri não atribuirá prémios, caso entenda que os trabalhos não têm a qualidade necessária, ou não correspondem aos pressupostos estabelecidos neste Regulamento.



As decisões do júri são irrevogáveis e não sujeitas a recurso.

Na avaliação dos trabalhos serão considerados, entre outros, os seguintes critérios: inovação, criatividade, exequibilidade, mais-valia, conteúdo técnico e rigor científico.

Os trabalhos premiados, incluindo as Menções Honrosas, são propriedade da Fundação da Juventude.

Os concorrentes premiados renunciam, desde já, a quaisquer direitos autorais, nos termos deste Regulamento.

Os concorrentes serão avisados por e-mail, sobre os resultados do Concurso, até ao final de Dezembro de 2008.

Eventuais questões de interpretação e aplicação deste Regulamento serão decididas pela entidade organizadora.

A participação neste Concurso implica a aceitação plena, pelos concorrentes, do presente Regulamento.

Organização:

Fundação da Juventude

Patrocínios:

MAI; Instituto de Seguros de Portugal, Caixa Seguros, Brisa, Renault Portuguesa

Apoios:

Ancra, Zona-s, Comissão Europeia/Carta Europeia de Segurança Rodoviária